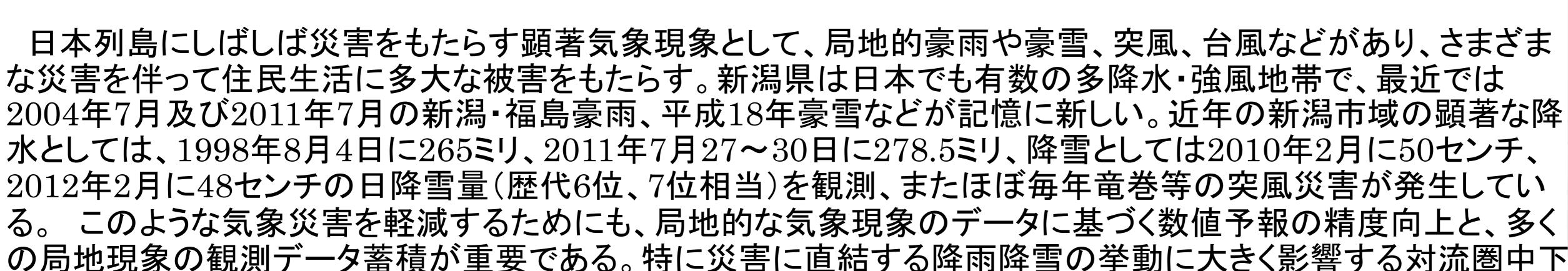


大気海洋システム研究室(NAOS)一気象観測一

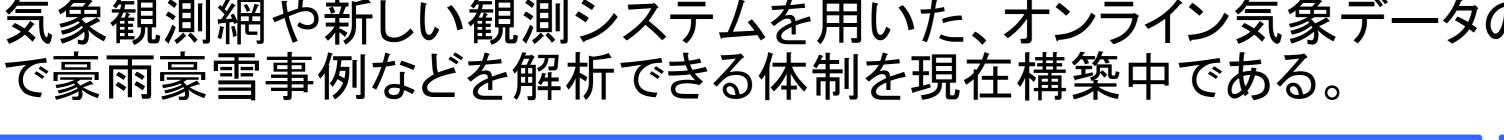
一新潟地域の顕著気象イベントのメカニズム解明に向けて一

新潟大学大気海洋システム研究室URL: http://env.sc.niigata-u.ac.jp/~naos/index.html



層の風向・風速の鉛直構造、特に鉛直風の挙動を正確に捉えることが、豪雨・豪雪・突風をもたらすメソ対流シス テムのメカニズムの理解には必要不可欠である。その第一歩として本研究では新潟市域を対象に、現況の地上 気象観測網や新しい観測システムを用いた、オンライン気象データの収集解析システムを整備し、準リアルタイム

2010年2月5日、新潟市で26 年振りに81cmの積雪深(4日 に日降雪量50cm)。





設置機関:新潟市、(株)ウェザーニューズ 観測期間:2005年9月~

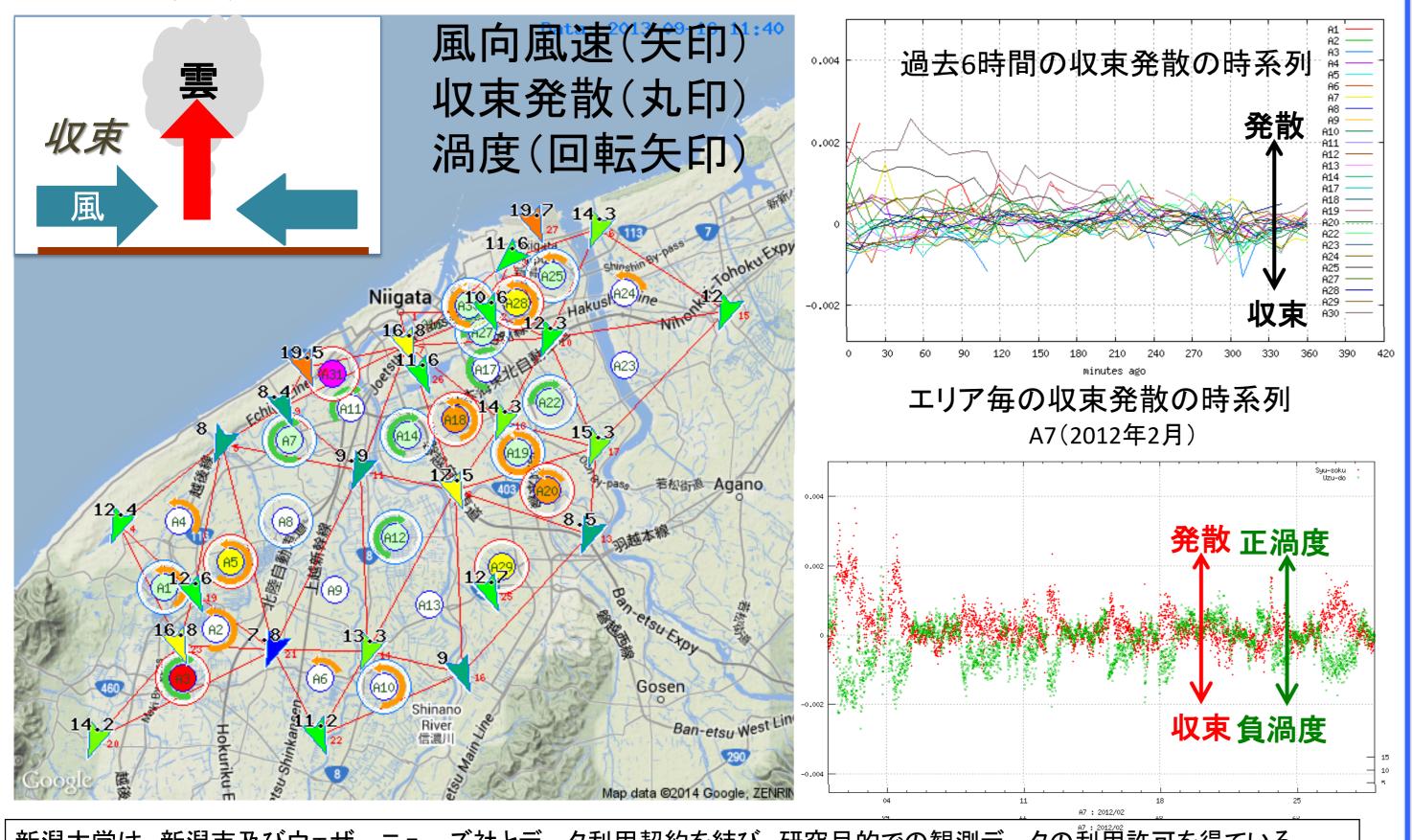
観測地点:市内23地点(約7km間隔) 観測要素:風向・風速、降水量(10分間隔)

新潟市HPにて準リアルタイムで公開

2007年10月より新潟大学で、気温計を設置

新潟地域リアルタイム風情報サイト

URL: http://naos.env.sc.niigata-u.ac.jp/~sc-env/public/index.php NMNETで取得された10分毎の風向風速データを用いて収束発散、渦度を準リアル タイムで計算・表示するシステム(2012年6月より運用)



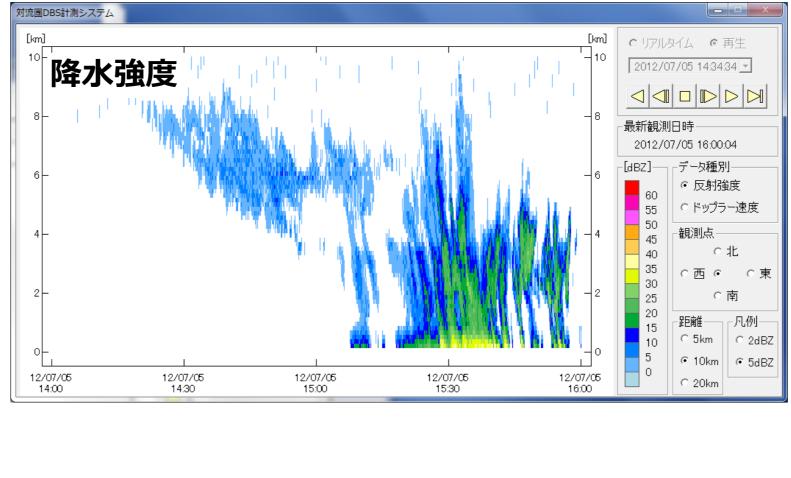
新潟大学気象ドップラーレーダー(対流圏DBSシステム)

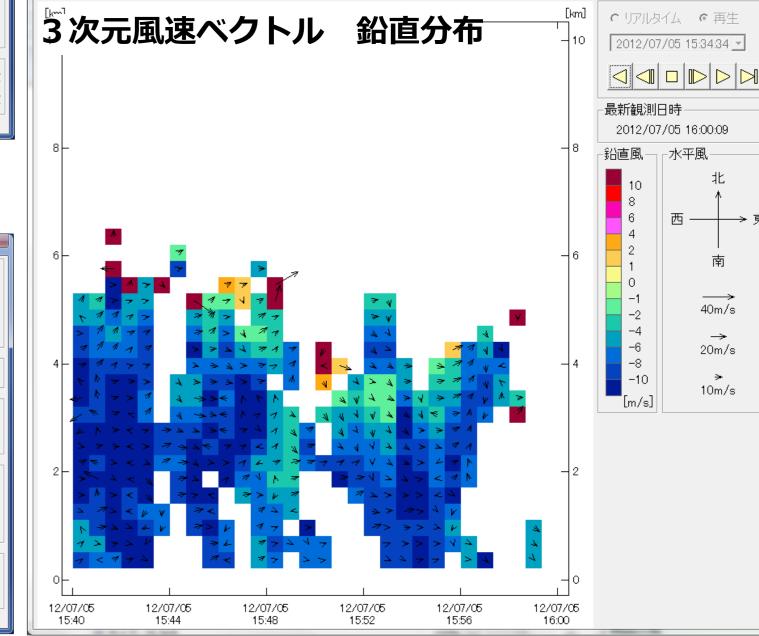
地上気象観測網に加え、上空の風向・風速の3次元構造を捉えるた め、新潟大学災害・復興科学研究所では2012年3月に、小型Xバンド 気象ドップラーレーダーを新潟大学五十嵐キャンパスに設置した。

特徴

- ・天頂向き観測に特化
- →上空降水粒子の連続観測
- (天頂10秒毎、4方向40秒毎)
- ・空中線ビームチルト機構(15°) →3次元風速ベクトルの鉛直分布
- ・半導体送信機の採用

対流圏DBS計測システム DBS (Doppoler Beam Swing) Radar

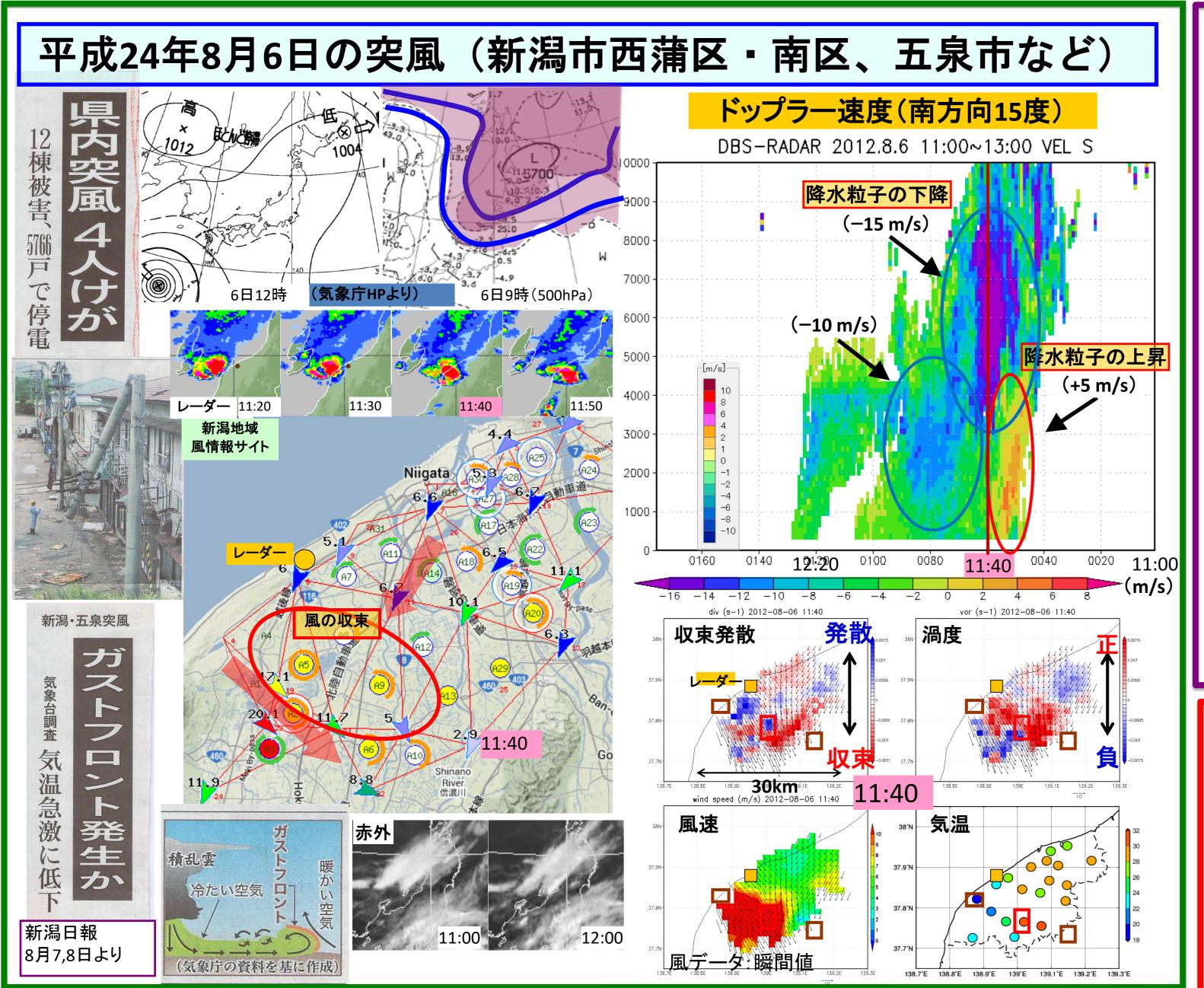




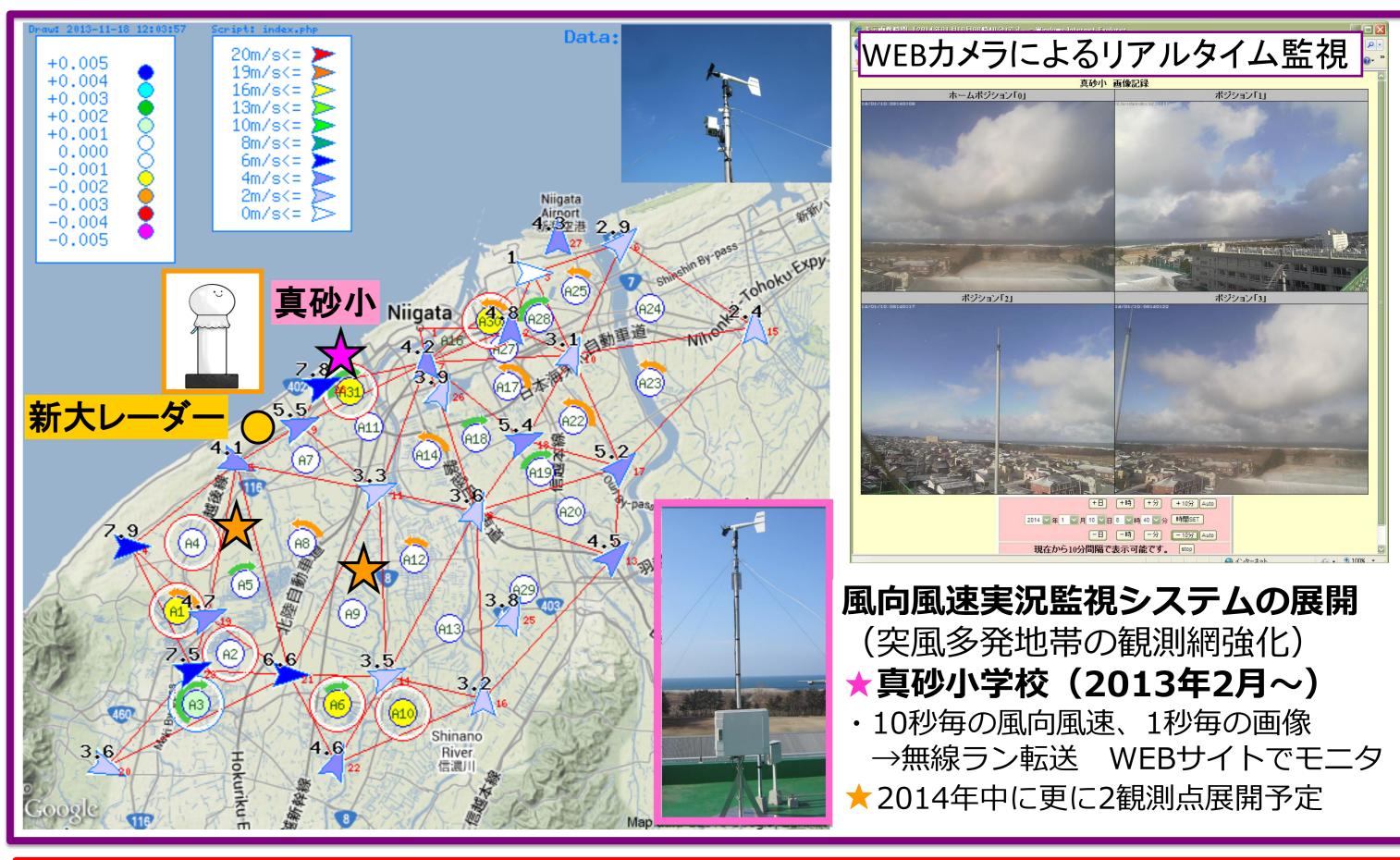
鉛直風速

レーダーと気象観測網が捉えた最近の事例

大気海洋システム研究室の気象観測の展開



謝辞:新潟市気象観測網のデータ利用にあたっては、新潟市危機管理防災局、(株)ウェザーニューズの多大なご支援ご協力を頂いてお り、感謝申し上げます。三菱電機特機システム株式会社、テクノかとう、オフィス石丸の関係各氏には多方面からのサポートを頂いており ます。本研究の遂行にあたっては、科学研究費補助金(24540470)、GRENE北極環境変動研究事業、新潟大学プロジェクト推進経費、 新潟大学自然科学系教育研究支援経費、新潟大学災害・復興科学研究所共同研究の助成を受けています。



新潟市地域の顕著気象現象のメカニズム解明に向けて

- 気象レーダーと新潟市気象観測網のオンラインデータ集約 →準リアルタイム解析システムの構築
- ・各機関と順次連携し、データ収集・解析システムを拡充
- 陸上気象観測網の展開
- •数値気象モデルのシステムへの導入